

Dossier de Presse



Inauguration du centre AFT-IFTIM Côte d'Opale
Le jeudi 24 juin 2010



AFT·IFTIM
La formation transport logistique

CENTRE CÔTE D'OPALE

Sommaire

Le secteur du transport et de la logistique..... Page 3

1. Le groupe AFT-IFTIM

- HistoriquePage 5
- Ses missionsPage 6
- Les différentes formationsPage 7

2. Le centre AFT-IFTIM Côte d'Opale

- Pourquoi une nouvelle implantation à proximité de Dunkerque.....Page 9
- Moyens humains et matériels..... Page 10
- Les formations proposées Page 11
- Perspectives de développement Page 15

Le secteur du transport et de la logistique

Sur route, sur mer, sur rail...Depuis 2006, les effectifs et les recrutements augmentent dans le domaine des flux de marchandises. Ce phénomène s'explique par la progression de la consommation des ménages, du boom des échanges internationaux, du développement des achats sur Internet en livraison, et de nombreux départs en retraite dans ce métier.

La sous-traitance des activités de transport et de logistique va augmenter dans les années à venir, ce qui augure de nouveaux recrutements dans le secteur.

Le dynamisme de la grande distribution et le retour de quelques industries devraient permettre au secteur du transport / logistique de renouer avec les embauches dès cette année.

Le transport et la logistique en chiffre :

1 500 000 salariés dans le secteur du transport, de la logistique et du tourisme
dont 602 000 dans la branche professionnelle du transport routier
et des activités auxiliaires du transport.

⇒ **Zoom sur l'activité transport / logistique dans la région Nord-Pas-de-Calais.**

Conjuguant une position géographique de choix et des infrastructures variées, la région Nord - Pas-de-Calais bénéficie d'atouts pour développer son économie et ses activités de transport / logistique. Nos routes voient transiter 15 % du trafic routier de marchandises français. Le secteur regroupe pas moins de 2 700 entreprises, employant 40 000 personnes dans la région. Dans un contexte d'économie mondialisée, le Nord - Pas-de-Calais est positionné comme l'un des carrefours de l'Europe du Nord-Ouest.

La région offre au secteur du transport une position géographique de choix et représente un enjeu économique très important pour le Nord - Pas-de-Calais, classé au 3^{ème} rang national en la matière. Première région de grande distribution, seconde région automobile, la forte présence d'activités industrielles et commerciales induit en Nord - Pas-de-Calais une activité économique fortement rythmée par les échanges. Le volume de marchandises échangé tant au niveau national qu'international est imposant. Ainsi, le trafic national du Nord - Pas-de-Calais représente plus de 183 millions de tonnes de marchandises ; près de 63% correspondent d'ailleurs à des flux internes à la région.

Lille et ses alentours regroupe la majeure partie des établissements de transport routier (23.3 %). Par ailleurs, 9,4% des établissements de transport sont situés dans la zone d'emploi de Roubaix-Tourcoing et 9,0% dans celle de Dunkerque. Effectivement le territoire dunkerquois compte près de 250 établissements de transport, logistique et services aux transports pour un peu plus de 4 600 emplois salariés. En plus de créer des emplois l'activité de transport et de logistique contribue au développement du tissu économique local.

La multiplication des réseaux et des infrastructures de transport représente une fonction stratégique au niveau des échanges pour les entreprises. Afin de répondre aux besoins des entreprises locales, le transport et la logistique regroupe tout un éventail de formations très variées (du BEP au BAC + 6) : la manutention, la conduite, l'organisation des transports, les conditionnements des marchandises...

Sources : *Entreprise et management, avril 2010, n°27*
 Document interne AFT-IFTIM

1 - LE GROUPE AFT-IFTIM

➤ HISTORIQUE

L'AFT, Association pour le développement de la Formation professionnelle dans le Transport, est créée en 1957 par différentes organisations professionnelles du transport. Au cours des années plusieurs organisations professionnelles ont rejoint l'AFT.

L'IFTIM, Institut de Formation aux Techniques d'Implantation et de Manutention, est créé en 1961 sous l'égide du Commissariat au Plan et à la Productivité, en tant qu'association interprofessionnelle, pour assurer la formation aux métiers de la logistique des entreprises industrielles, commerciales et prestataires logistiques.

L'AFT et l'IFTIM représentent le secteur du Transport et de la Logistique dans le domaine de la formation. Les deux groupes accomplissent leur mission avec les professionnels et les pouvoirs publics.

L'AFT et l'IFTIM se sont associés en 1989 pour former le Groupe AFT-IFTIM, organisme de formation de toute la chaîne Transport / Logistique.

Bernard Prolongeau est le Président Délégué Général de l'AFT-IFTIM depuis 1998.

L'AFT-IFTIM Formation Continue produit, réalise et commercialise des formations en Transport et Logistique. Organisme de formation du transport / logistique unique en Europe, le groupe regroupe 24 000 entreprises adhérentes. Il représente donc le principal organisme de la formation transport / logistique en France créé il y a 50 ans par la profession.

L'AFT-IFTIM est également partenaire de 32 fédérations et chambres syndicales professionnelles du secteur.

Certifié ISO 9001 et qualifié OPQF (Office Professionnel de Qualification des Organismes de Formation), avec 75 centres sur toute la France, le Groupe AFT-IFTIM a formé plus de 211 000 personnes en 2008 dont 24 000 jeunes.

➤ SES MISSIONS

Une gamme de savoir-faire au service des entreprises, des salariés et des jeunes.

Partenaire privilégié emploi / formation des entreprises du secteur transport et logistique, le groupe AFT-IFTIM forme les professionnels transport / logistique de demain.

Le groupe AFT-IFTIM :

Grâce au soutien des professionnels qui lui font confiance depuis ces 50 dernières années, le groupe AFT-IFTIM s'est doté d'outils pédagogiques de qualité, et garantit des prestations uniques en Europe, pour les jeunes, les entreprises et les prescripteurs.

Le Groupe AFT-IFTIM mène à bien ses différentes missions à travers un réseau de partenariats et de collaborations avec de nombreux organismes, institutions, collectivités, entreprises et associations. En effet, l'AFT-IFTIM accompagne les entreprises du secteur dans la qualification et la professionnalisation de leur personnel et répond ainsi aux besoins locaux de la profession.

Le Groupe AFT-IFTIM développe une stratégie de coopération pour :

- Promouvoir le développement de la formation transport / logistique,
- Participer activement à la politique européenne des transports et agir sur l'évolution de la législation européenne,
- Favoriser une dynamique d'échanges avec les homologues européens et internationaux : réaliser en commun des programmes, des produits de formation, mener des études et des actions expérimentales, organiser des échanges de savoir-faire et d'assistance technique,
- Former des partenariats pour répondre aux appels d'offres transnationaux de l'UE,
- Apporter une assistance technique et pédagogique aux nouveaux Etats membres de l'UE, aider à la reprise de l'acquis communautaire par les pays candidats à l'Union Européenne et le renforcement administratif (transposition de la réglementation européenne dans leur législation nationale, construction d'une capacité administrative).

En relation étroite avec les Pouvoirs Publics, le groupe AFT-IFTIM propose plus de 600 formations initiales, continues, et en alternance, du niveau CAP à BAC + 6 (master spécialisé). Ainsi chaque année près de 200 000 personnes dont 23 400 jeunes bénéficient grâce à l'AFT-IFTIM d'une formation professionnelle transport, logistique et tourisme.

La mission de formation de l'AFT-IFTIM s'exécute dans ses propres écoles professionnelles, ses centres de formations, son établissement d'enseignement à distance, directement en entreprise, ou en partenariat avec le système éducatif et universitaire.

➤ LES DIFFÉRENTES FORMATIONS

↳ Formation initiale des jeunes : Ces formations qui s'échelonnent du CAP au Master spécialisé (Bac + 6) se préparent à temps plein ou en alternance – contrats d'apprentissage ou de professionnalisation.

↳ Formation de perfectionnement : Ces actions concernent les salariés à tous niveaux de compétence, en inter et intra-entreprise ou sur-mesure.

↳ Formation de reconversion : Ces stages sont destinés aux demandeurs d'emplois, aux militaires et aux salariés dans le cadre de Congés Individuels de Formation (C.I.F.) ou de Validation des Acquis de l'Expérience (V.A.E.).

Le groupe AFT-IFTIM intervient dans les domaines :

- Management et gestion
- Réglementation / juridique / social
- Marketing / commercial / vente
- Techniques d'exploitation
- Matières dangereuses / sûreté / sécurité / environnement / règles d'hygiène
- Maintenance
- Manutention / magasinage / déménagement
- Conduite Poids Lourds et transports de personnes
- Conduite d'engins de manutention et de levage
- Conduite d'engins de chantier
- Echafaudage
- Grande distribution
- Transport multimodal et international, aérien, routier, ferroviaire, fluvial et maritime
- Développement durable

La formation AFT-IFTIM est certifiée ISO 9001 et qualifiée OPQF (Office Professionnel de Qualification des organismes de Formation).

Concernant le volet Apprentissage, sous l'impulsion et avec le soutien de la Région, l'AFTIM-IFTIM s'est associée avec Promotrans pour créer l'AGAT, Association Gestionnaire du CFA des métiers du transport et de la logistique.

La création de ce CFA a été validée par une convention signée en 2001 avec la Région et reconduite en 2006, pour une durée de 5 ans.

Grâce à ce partenariat actif, AFT-IFTIM développe l'offre de formation par apprentissage à la fois en nombre de sections et de places conventionnées ainsi qu'en termes de maillage territorial (antennes d'Arras, Calais, Prouvy, Wasquehal, Sequedin, Villeneuve d'Ascq ...).

Ainsi, sur les 4 dernières années, le nombre de places conventionnées a quasiment doublé : de 240 en 2006, il s'élève actuellement à 455.

La convention a également permis au CFA de bénéficier des différentes aides régionales, en particulier dans le cadre des appels à projets qualités, équipement et mobilité européenne.

De même, L'État, la Région et la branche du transport et de la logistique ont signé le 20 février 2009 un contrat régional d'objectifs et de moyens (CROM) pour le développement de l'apprentissage dans le Nord Pas-de-Calais.

La branche du transport et de la logistique en lien avec l'État et la Région mettra en œuvre sur la durée de cette convention des actions visant à développer l'apprentissage tant sur le plan quantitatif et qualitatif que dans le domaine de la communication.

2 - LE CENTRE AFT-IFTIM CÔTE D'OPALE

➤ POURQUOI UNE NOUVELLE IMPLANTATION À PROXIMITÉ DE DUNKERQUE ?

Le projet de créer un nouveau centre de formation AFT-IFTIM sur le littoral a été amorcé durant les années 2002 – 2003. Les dirigeants souhaitaient en effet garder une certaine proximité avec les centres déjà présents sur Calais, Arras, Seclin, Lille / Wasquehal et Valenciennes.

Depuis 2004, AFT-IFTIM est présent sur le littoral Dunkerquois par le biais de la location d'engins pour former les conducteurs. En effet, le territoire représentait un positionnement judicieux pour la nouvelle implantation d'un centre de formation.

En collaboration avec « Dunkerque Promotion », les dirigeants de l'AFT-IFTIM ont mis en relief le potentiel de la zone industrielle de Dunkerque, qui, s'affirme de plus en plus depuis quelques années grâce à son dynamisme et son développement économique.

Ce désir de créer un nouveau centre sur le littoral s'explique par une volonté d'accompagnement et de participation au dynamisme du tissu dunkerquois.

AFT-IFTIM souhaite également développer ses compétences et donc élargir son panel de formation vers les métiers du secteur portuaire.

Dunkerque étant le 3^{ème} port français, cette zone de trafic représente un atout majeur pour la nouvelle implantation du centre AFT-IFTIM. Les différentes formations proposées ont pour but de former les professionnels transport / logistique, d'accompagner les entreprises du secteur (qu'elles soient assimilées aux transporteurs, aux industriels, aux chargeurs ou aux prestataires logistique) dans la qualification et la professionnalisation de leur personnel.

Après avoir analysé les différentes propositions de possibilités d'implantation, les dirigeants du centre AFT-IFTIM ont choisi de s'installer en zone industrielle de Grande-Synthe. Cela afin d'être au cœur de Dunkerque et des différents trafics tout en répondant aux besoins locaux et aux exigences de proximité avec les autres centres du Nord - Pas-de-Calais.

Le groupe AFT- IFTIM s'agrandit localement avec ce nouveau complexe de formation qui a vu le jour depuis le 16 novembre 2009 et qui a pris possession d'un terrain de 25 000 m² au sein de la zone industrielle de Grande-Synthe.

➤ **LES MOYENS HUMAINS ET MATÉRIELS**

✦ **Moyens humains :**

- ↳ Monsieur Fabrice Weillaert, directeur du centre
- ↳ 2 conseillers de développement de formation
- ↳ 1 assistante de direction
- ↳ 3 assistantes de gestion
- ↳ 14 formateurs pour la pédagogie et les différentes spécialités (transport / logistique, enseignement général pour l'apprentissage)

✦ **Moyens matériels :**

Le centre affiche des moyens techniques et des équipements pédagogiques permettant aux stagiaires de bénéficier de conditions de formations optimales.

- ↳ 1 grue à tour (seulement 6 centres en France en sont équipés)
- ↳ 1 système mobile de simulation de conduite
- ↳ 3 pistes poids lourds
- ↳ 1 aire d'évolution en zone chantier
- ↳ 1 hall cariste de 600 m²
- ↳ 2 quais de chargement
- ↳ 10 salles de cours
- ↳ 1 salle multimédia
- ↳ 1 salle spécialisée pour l'exploitation de matières dangereuses
- ↳ Des bureaux administratifs
- ↳ 1 salle pour le personnel
- ↳ 1 salle détente pour les stagiaires

Systeme mobile de simulation de conduite pour la formation des conducteurs routiers

Objectifs :

- Évaluer les compétences des conducteurs.
- Assurer leur apprentissage ou leur recyclage.
- Entraîner le conducteur aux situations aléatoires et /ou dangereuses.
- Contribuer à l'amélioration de la sécurité routière.

Résultats :

- Gain de temps : le simulateur de conduite permet d'optimiser la formation.
- Souplesse d'utilisation : possibilité de déplacer le simulateur au sein de l'entreprise.
- Niveau de conduite consolidé : grâce à la simulation, tous les types de conduites sont traités, y compris les situations dangereuses.

➤ LES FORMATIONS PROPOSÉES

Une équipe pédagogique experte, spécialisée et expérimentée pour apporter aux stagiaires des formations de qualité dans les domaines du transport et de la logistique.

CONDUITE POIDS LOURDS ET VÉHICULES LÉGERS

○ LES FORMATIONS INITIALES DIPLOMANTES OU QUALIFIANTES

◆ **TITRE PROFESSIONNEL DE CONDUCTEUR(TRICE) DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR**

Objectif:

Savoir conduire et manœuvrer en toute sécurité un porteur de plus de 3,5 t de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge)

○ LES FORMATIONS DE PERFECTIONNEMENT

◆ **PERMIS DE CONDUIRE « C », « EC » ET « D »**

Objectif : *Acquérir les connaissances techniques, réglementaires et professionnelles permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire communautaire des véhicules de transport de marchandises, sur tous véhicules.*

◆ **FORMATION COMPLÉMENTAIRE « PASSERELLE » TRANSPORT DE MARCHANDISES**

Objectif : *Permettre au conducteur d'acquérir ou de compléter les compétences et connaissances nécessaires à l'accès au secteur du transport de marchandises.*

◆ **ÉCONOMIES DE CARBURANT : « ÉCO-CONDUITE » : UN DISPOSITIF PÉDAGOGIQUE UNIQUE DEVELOPPÉ AVEC LA TECHNOLOGIE « ÉCOPILOTE »**

Objectif : *Acquérir une technique de conduite propre, limiter la consommation de gazole et diminuer le coût entretien / réparation sans réduire la productivité.*

◆ FORMATION INITIALE DE BASE SPÉCIALITÉ MATIÈRES DANGEREUSES

Contexte réglementaire :

Depuis le 1^{er} juillet 2009, les conducteurs effectuant des transports de matières dangereuses, en exemption partielle non soumis à la signalisation par des panneaux orange, doivent obligatoirement suivre une formation selon le chapitre 8.2.3 de l'ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route).

Celle-ci doit être validée par la réussite à un examen permettant la délivrance d'un certificat renouvelable tous les 5 ans tant pour la formation initiale de base que pour les spécialisations.

Objectif : Être autorisé à transporter, en national et en international, les produits suivants : gaz, liquides inflammables, matières solides inflammables, matières toxiques, matières corrosives...et notamment les matières dangereuses dans le domaine du transport maritime.

Dans le cadre des nouvelles dispositions réglementaires FIMO /FCO (véhicules de + 3,5 T de PTAC), le groupe AFT-IFTIM a adapté ses enseignements de formations obligatoires des conducteurs routiers de marchandises

◆ FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE (FIMO) TRANSPORT DE MARCHANDISES

Objectif : Permettre au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité ; appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique.

Le Réseau A : Former à un style de conduite sécuritaire ! Permis C, E (C)

Créé à l'initiative de l'AFT-IFTIM, en partenariat avec des auto-écoles, le Réseau A permet de développer et de valoriser un parcours de formation original et spécifique :

Permis + FIMO pour former des conducteurs débutants professionnels.

◆ FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE (FCO) TRANSPORT DE MARCHANDISES

Objectif : Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences :

- de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,
- d'actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport,
- d'améliorer ses pratiques dans ces domaines.

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

○ LES FORMATIONS INITIALES DIPLOMANTES OU QUALIFIANTES

◆ TITRE PROFESSIONNEL DE CARISTE D'ENTREPOT

Objectif : Choisir l'engin de manutention industrielle et les équipements adaptés aux opérations de manutention. Réaliser les opérations de vérification, de maintenance et alerter en cas d'anomalie...

○ LES FORMATIONS DE PERFECTIONNEMENT

Chariots Élévateurs

◆ CACES (CERTIFICAT D'APTITUDE À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ) ET RENOUELEMENT DE CACES

Contexte réglementaire :

Le code du Travail prescrit que la « conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. Cette formation doit être complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire ». De plus une autorisation de conduite est nécessaire pour la conduite de certains engins. Le dispositif CACES mis en place par la CNAMTS (Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés) est valable 5 ans à l'exception des engins de chantier pour lesquels il est valable 10 ans.

◆ CARISTE PLUS + CACES CAT.1,2,3,4,5

Objectif : Réaliser les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charges, de chargement et de déchargement de véhicules en utilisant les chariots.

◆ PERFECTIONNEMENT À LA CONDUITE DES CHARIOTS ÉLÉVATEURS À MAT RÉTRACTABLE

Objectif : Être capable de réaliser des opérations de manutention à grande hauteur à l'aide d'un chariot élévateur à mât rétractable et conduite latérale.

Grues à Tour

◆ TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DE GRUES À TOUR (+ POSSIBILITÉ DE RENOUELEMENT CACES)

Objectif : Maîtriser la conduite des grues à tour dans les diverses situations de chantier, par l'acquisition de connaissances de base, précision et rapidité des manœuvres dans les règles essentielles de sécurité.

Plates-formes élévatrices mobiles de personnel (PEMP)

♦ INITIATION À LA CONDUITE DES PLATES-FORMES ÉLEVATRICES MOBILES DE PERSONNEL (PEMP) + CACES

Objectif : Accéder à des emplacements et évoluer en hauteur en sécurité en utilisant une PEMP du type concerné. Assurer la maintenance de premier niveau. Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

Grues auxiliaires

♦ INITIATION À L'UTILISATION DE GRUES AUXILIAIRES DE CHARGEMENT DE VÉHICULES + CACES

Objectif : Maîtriser sur le plan théorique et pratique l'utilisation en sécurité des grues auxiliaires de chargement de véhicules avec ou sans télécommande.

Conduite d'engins de chantier

○ LES FORMATIONS INITIALES DIPLOMANTES OU QUALIFIANTES

♦ TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR(TRICE) DE PELLE HYDRAULIQUE ET DE CHARGEUSE PELLETEUSE

Objectif : Exécuter toutes les phases d'un terrassement de la préparation à la finition du chantier à l'aide d'une pelle hydraulique ou d'une chargeuse pelleteuse. Réaliser le transport de matériaux avec un engin de transport de chantier.

○ LES FORMATIONS DE PERFECTIONNEMENT

♦ PERFECTIONNEMENT À LA CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER + CACES

Objectif : Maîtriser sur le plan théorique et pratique l'utilisation en sécurité des engins de chantiers.

➤ PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

Le groupe AFT-IFTIM a pour volonté de poursuivre le développement du centre de Grande-Synthe. L'objectif est de former de plus en plus de stagiaires et dans le même temps d'augmenter les collaborations avec les différents partenaires locaux (Pôle emploi, entreprises, institutionnels...).

Il est également important pour l'ensemble des dirigeants de développer l'apprentissage, notamment le baccalauréat professionnel logistique. Pour répondre aux besoins des entreprises locales, le groupe AFT-IFTIM souhaite dans le même temps développer sa formation de perfectionnement portuaire (conducteur de chouleur portuaire, Certificat de Qualification Professionnelle portuaire).